



# Auto Buggy Club Reding

## Affiliation FFVRC

### Club n°503 Ligue Grand Est

#### Président de l'ABCR

Mr GANGLOFF Yves

16 rue de la source

57445 REDING

Tel : 07-89-61-85-47

[info@abcreding.fr](mailto:info@abcreding.fr)

#### Tarif correspondant à la licence FFVRC et l'adhésion du club

N° de licence :

(A ne remplir que si vous en disposez déjà)

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Tél :

Adresse Mail :

Date de Naissance :

(JJ/MM/AAAA)

Discipline pratiquée : Piste Tout Terrain Moto Mini-Z

Echelle :

Mode de Propulsion :

La licence est obligatoire sur notre complexe, car elle sert d'assurance.

[Licence jeune \(né après le 31/12/2003\)](#)

Licence Adulte :

Licence Jeune :

J'ai déjà une licence dans un autre club Auto RC, et je ne veux que la licence club Licence ABCR seul

#### Options

Assurance IA Sport (+12€)

Licence Internationale (+45€)

Licence plastifiée (+3€) Si non cocher [mail obligatoire](#) pour recevoir un code pour vous permettre de télécharger et d'imprimer votre licence.

Formulaire à renvoyer avec le règlement à l'adresse indiquée plus haut.

## Carte jeune (-16 ans)

### Licence "Moto" --- 47 € ---

C'est une licence exclusive, dédiée uniquement à la pratique de la discipline moto, en loisir et en compétition.

### Licence "Loisir" --- 39 € ---

Cette licence est dédiée à une pratique loisir de la Voiture / Moto / Mini RC / Slot.

Elle permet aussi de participer aux manifestations amicales, démonstrations et accéder aux zones de course.

### Licence "mini RC/Slot" --- 32 € ---

C'est une licence exclusive, dédiée à la pratique des disciplines mini-RC et slot, en loisir et en compétition. Elles pourront s'ajouter.

### Licence "Nationale jeune" --- 42 € ---

Elle est dédiée aux jeunes pilotes de moins de 16ans, elle leur permet de participer à tous les championnats fédéraux de tous niveaux, aux Grand Prix EFRA, et aux manifestations amicales.

### Licence "Accompagnateur" --- 27 € ---

Cette licence est destinée aux personnes adhérentes à un club affilié FFVRC. Elle est obligatoire pour les ramasseurs, les mécaniciens et circuler dans la zone de course.

Elle ne permet pas de piloter une voiture et/ou une moto radiocommandée.

### Licence "Organisateur" --- 35 € ---

Elle s'adresse aux bénévoles qui souhaitent participer à l'organisation des compétitions de leur club.

Elle permet de rouler dans son club et d'accéder aux zones de course.

Elle ne permet pas de rouler en compétition, ni en démonstration.

## Carte sénior ("Adulte")

### Licence "Moto" --- 77 € ---

C'est une licence exclusive, dédiée uniquement à la pratique de la discipline moto, en loisir et en compétition.

### Licence "Loisir" --- 69 € ---

Cette licence est dédiée à une pratique loisir de la Voiture / Moto / Mini RC / Slot.

Elle permet aussi de participer aux manifestations amicales, démonstrations et accéder aux zones de course.

### Licence "mini RC/Slot" --- 62 € ---

C'est une licence exclusive, dédiée à la pratique des disciplines mini-RC et slot, en loisir et en compétition. Elles pourront s'ajouter.

### Licence "Ligue adulte" --- 86 € ---

Elle est dédiée aux pilotes qui souhaitent participer aux championnats de Ligue Open/Promotion.

La licence Ligue est le premier niveau de compétition.

### Licence "Nationale adulte" --- 103 € ---

Elle est dédiée aux pilotes qui souhaitent participer aux championnats de France et aux compétitions nationales.

La licence Nationale s'adresse au haut niveau de compétition (selon règlement, certaines compétitions sont sur sélection).

### Licence "Accompagnateur" --- 27 € ---

Cette licence est destinée aux personnes adhérentes à un club affilié FFVRC. Elle est obligatoire pour les ramasseurs, les mécaniciens et circuler dans la zone de course.

Elle ne permet pas de piloter une voiture et/ou une moto radiocommandée.

### Licence "Organisateur" --- 65 € ---

Elle s'adresse aux bénévoles qui souhaitent participer à l'organisation des compétitions de leur club.

Elle permet de rouler dans son club et d'accéder aux zones de course.

Elle ne permet pas de rouler en compétition, ni en démonstration.